



www.LEGANAVALEPISA.IT

VELEGGIATA TROFEO LIONS "GUGLIELMO MARCONI"

10^a edizione

1 Settembre 2024

Marina di Pisa



EVENTUALE RECUPERO DOMENICA 8 SETTEMBRE



LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Pisa
CAMPIONATO L.N.I. PISA 2024



TROFEO LIONS
“GUGLIELMO MARCONI”



1 settembre 2024

ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

1 – CIRCOLO E COMITATO ORGANIZZATO

La manifestazione velica del diporto nautico denominata **TROFEO LIONS “GUGLIELMO MARCONI”** è organizzata dalla Sezione di Pisa della Lega Navale Italiana in collaborazione con il Gruppo Vela della stessa associazione e con il Lions Club Pisa Host.

Il Comitato Organizzatore (di seguito CO) che ha redatto le presenti Istruzioni di Veleggiata (di seguito IdV) è costituito da: Gabriele Cerri (Presidente) – Mireno Leoni – Luca Poli – Mario Iafrate Responsabile della Manifestazione. Gabriele Cerri Direttore della veleggiata: Luca Poli

2 – PROGRAMMA E SVOLGIMENTO DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà Domenica 1 settembre 2024.

Località di svolgimento: specchio d’acqua antistante Marina di Pisa – Tirrenia – Calambrone.

2.1 BRIEFING

Il briefing si terrà domenica 1 settembre 2024 alle ore 9,30 presso la sede della Sezione di Pisa della LNI a Marina di Pisa, Viale G. D’Annunzio 250. Durante il briefing saranno distribuiti i numeri di gara ai natanti / imbarcazioni (diseguitounità) che non hanno il numero velico sulla randa e che dovranno essere mostrati al CO all’arrivo.

2.2 PERCORSO

Percorso costiero individuato dalle seguenti coordinate di riferimento:

DATUM WGS84			
PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE	NOTE
A	43°40.000’ N	010°16.000’ E	Boa di partenza e arrivo (posizionata davanti a Marina di Pisa, Piazza Gorgona)
B	43°36.258’ N	010°13.422’ E	Boa di virata (posizionata a ca. 1,0 nm a NE del fanale ShipLight)
C	43°35.694’ N	010°15.654’ E	Boa di virata (posizionata a ca. 0,5 nm a N del segnale cardinale denominato “Luminella”)

per un totale di ca. 10,3 nm (la lunghezza delle singole tratte è indicata in planimetria).

Punto di virata B: il punto di virata B sarà materializzato da una boa colore arancione, **che dovrà essere lasciata a sx**, posizionata a ca. 1,0 nm a NE del fanale ShipLight.

Sponsor della manifestazione





STAMPA DTF - STAMPA DTG - PATCH RICAMATE PERSONALIZZATE

PEGASO
Ricami-Stampa
Service
+39 05043248
+39 3476720634
pegasoricami@gmail.com
Via Cagliari n.27, PISA

GADGETS PERSONALIZZATI
 CALENDARI - CARTELLONISTICA
 ADESIVI - INSEGNE - SHOPPER - ABBIGLIAMENTO - VETROFANA

Punto di virata C: il punto di virata C sarà materializzato da una boa colore arancione, **che dovrà essere lasciata a sx**, posizionata a ca. 0,5 nm a N del segnale cardinale denominato "Luminella".

2.3 PARTENZA

Ore 11,00 (Ora H) di domenica 1 settembre 2024, salvo differimento indicato dal pannello di intelligenza del CIS.

La "barca comitato" identificata dal guidone della L.N.I. e dalla lettera A issate, sarà posizionata nel punto di coordinate indicate. La congiungente fra la bandiera bianca sulla "barca comitato" con la boa di colore arancione individua la linea di partenza. **Le unità dovranno attraversare la linea di partenza lasciando la "barca comitato" a dx e la boa arancione a sx.** Prima della partenza sarà effettuato l'appello delle unità iscritte alla veleggiata solo ed esclusivamente tramite chiamata sul canale VHF operativo. In caso di mancata risposta, l'unità sarà dichiarata "non partita" (DNS) e sarà esclusa dalla classifica di arrivo.

In caso di vento leggero e/o incostante o troppo forte e quindi possibile causa di pericolo per gli equipaggi oppure per altre ragioni quali: avarie alla barca comitato, radio VHF non funzionante, ritardo della posa delle boe, ecc. il CO procederà all'esposizione, sulla barca comitato, della "Bandiera di Differimento di un tempo indeterminato"Intelligenza" del CIS. La procedura di partenza inizierà dopo 1 min dall'ammainata del segnale di "intelligenza".



Il canale operativo VHF per avvisi e comunicazioni ai concorrenti è il canale 72.

2.4 PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura di partenza sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5 min	Alzata bandiera Gialla	Preparatorio
Ora H - 4 min	Alzata bandiera "P" (del CIS)	Preparatorio
Ora H - 1 min	Ammainata bandiera "P" (del CIS)	Ultimo minuto
Ora H - 0 min	Ammainata bandiera GIALLA	Partenza

L'Ora H è quella indicata al precedente punto 2.3 - PARTENZA

Se, sulla "barca comitato" sarà esposta la bandiera D (CIS) sarà effettuato il disimpegno al vento; in questo caso una boa di colore giallo, indicante il punto di disimpegno, sarà posizionata a ca. 0,3 nm dalla linea di partenza in direzione del vento e dovrà essere lasciata a:

- destra, se contemporaneamente issata la bandiera VERDE,
- sinistra, se contemporaneamente issata la bandiera ROSSA.

Tutti i segnali di partenza saranno accompagnati, possibilmente, da segnale acustico e comunicazione su canale VHF operativo. L'eventuale differimento sarà indicato dall'esposizione della bandiera Intelligenza.

La procedura di partenza sarà data non prima di 1 minuto dall'ammainata della bandiera di differimento.

In caso di partenza anticipata, da parte di una o più unità, il CO procederà come segue:

- richiamo individuale: esposizione lettera X (CIS) possibilmente accompagnata da comunicazione VHF all'imbarcazione che ha commesso l'infrazione.
- richiamo generale: esposizione PRIMO RIPETITORE (CIS) possibilmente accompagnata da comunicazione VHF alle imbarcazioni partecipanti.

Una imbarcazione ha effettuato una partenza anticipata se dopo che è stato esposto il segnale di "ultimo minuto" qualche parte del suo scafo, dell'equipaggio o dell'attrezzatura è nel lato di percorso della linea di partenza. In caso di partenza anticipata l'imbarcazione prima di partire dovrà portarsi nel lato di prepartenza della linea girando attorno ad uno degli estremi della linea di partenza stessa.

Tutte le unità dovranno oltrepassare la linea di partenza entro 15 minuti dal segnale di partenza. In caso contrario l'unità sarà dichiarata "non partita" (DNS) e sarà esclusa dalla classifica di arrivo.

2.5 PERCORSO DELLA VELEGGIATA

Come da planimetria allegata. **Le boe di virata dovranno essere lasciate tutte a sinistra.**

2.6 PROCEDURADIARRIVO

La linea di arrivo è rappresentata dalla congiungente fra la bandiera bianca issata su barca comitato e la boa di colore arancione posta a E della barca comitato. L'unità che si avvicina alla linea di arrivo **deve** preavvisare la "barca comitato" sul canale VHF operativo e, al momento dell'attraversamento della linea di arrivo, dovrà mostrare alla "barca comitato" il numero identificativo consegnato al momento dell'iscrizione.

Le unità in arrivo dovranno attraversare la linea di arrivo lasciando la "barca comitato" a sx e la boa arancione a dx.

2.7 TEMPO LIMITE

Il tempo limite scadrà alle ore 16,00. Nel caso in cui una sola unità tagli la linea di arrivo entro il tempo limite, saranno classificate tutte le unità arrivate entro le ore 16,30. Dopo tale orario la linea d'arrivo sarà rimossa. Le unità che entro tale ora non hanno passato la linea di arrivo devono comunicare la loro posizione al CO e le previsioni di rientro al porto di partenza.

2.8 RIDUZIONE DI PERCORSO – INTERRUZIONE DELLA VELEGGIATA

Il percorso potrà essere ridotto a discrezione del CO, esponendo la lettera S del CIS e dandone adeguato avviso via VHF su canale operativo e comunicazione sul gruppo whatsapp "Campionato L.N.I. Pisa"

La registrazione dei tempi di arrivo sarà eseguita dalle unità di servizio situate nei punti di passaggio.

3 – IMBARCAZIONI UFFICIALI

L'unità del CO e le unità di servizio sono identificati da un guidone della Lega Navale Italiana e da una bandiera con la lettera "A" del C.I.S.

4 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria della L.N.I. Sezione di Pisa con le modalità indicate dal "Bando Campionato L.N.I. Pisa 2024".

5 – REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

Norme internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972);

- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto;
- Istruzioni di Veleggiata;
- Comunicazioni del CO

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le NIPAM COLREG1972.

Si richiama l'attenzione dei partecipanti all'applicazione delle regole NIPAM previste per:

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le unità, che si trovano fra una boa/ostacolo e una/più unità hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa/ostacolo e altra/altre unità quando si è a meno di 100 metri dalla boa/ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che un'unità di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare all'unità richiamata il tempo di rispondere.

6 – NUMERO VELICO

A cura dell'armatore provvedere all'applicazione del numero di identificazione riportato sulla domanda di iscrizione, in modo visibile alla barca comitato. La mancata applicazione del numero velico potrà comporterà l'applicazione di penalizzazione.

7 – COMUNICAZIONI

Tutte le unità **devono** avere a bordo un apparato radio VHF con la possibilità di operare almeno sui canali 16 e sul canale operativo. Si **deve** chiamare il CO per: comunicazioni d'emergenza; richieste di assistenza per motivi di sicurezza, comunicazioni di ritiro.

Tutte le unità **devono** rimanere in ascolto radio sul canale VHF operativo per tutta la durata della manifestazione per ricevere eventuali comunicazioni dal CO o rispondere alle richieste di segnalazione della propria posizione.

Comunicazioni ed eventuali modifiche alle IdV saranno, inoltre, inviate alle unità mediante messaggi scritti in un gruppo Whatsapp di nome "Campionato L.N.I. Pisa" in cui saranno inseriti tutti i numeri di cellulari presenti a bordo delle unità indicati sul modulo di iscrizione.

Si ricorda che eventuali variazioni alle "Caratteristiche della Partecipazione" (tipologia delle vele utilizzate e componenti dell'equipaggio), di cui al Modulo di Iscrizione, potranno essere comunicate al CO mediante invio di messaggio sul gruppo WhatsApp di nome "Campionato L.N.I. Pisa" fino al segnale della partenza. Messaggi inviati successivamente non saranno presi in considerazione.

8 – RITIRI

In caso di ritiro, l'armatore o lo skipper dell'unità deve darne tempestiva comunicazione al CO sul canale VHF operativo. In aggiunta a tale comunicazione si può inviare un messaggio sul gruppo Whatsapp "Campionato L.N.I. Pisa" oppure chiamare sul cellulare il Presidente del CO Gabriele Cerri 348/3806810 indicando il porto di destinazione con conferma di ricevuta del CO stesso. Il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro nel porto di destinazione.

9 – CONTROLLI

L'ammissibilità delle unità ed il loro collocamento nei vari gruppi sarà decisa dal CO sulla base delle regole nel Bando ed i dati dichiarati nel modulo di iscrizione. Il CO si riserva di verificare l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati e dei requisiti di sicurezza richiesti per la partecipazione alla veleggiata. La mancata corrispondenza potrà dare luogo a penalizzazione.

10 – ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare alla manifestazione velica ogni armatore e partecipante acconsentono: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal CO relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal CO

Non sono ammesse proteste. Il CO gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta. Le decisioni del CO saranno, per tutte le parti interessate, inappellabili.

Le penalizzazioni per le infrazioni alle regole saranno decise dal CO. È prevista l'autopenalizzazione (giro comprensivo di una virata e una abbattuta) per contatto con boa di partenza o di percorso.

11 – SICUREZZA

Le unità partecipanti dovranno disporre di tutte le dotazioni previste dal Codice della Navigazione da Diportoasecondadeltipodinavigazioneprevista. Spettaadognipartecipantelaresponsabilitàpersonale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Lo skipper deve essere abilitato per la navigazione da diporto secondo le caratteristiche dell'unità partecipante.

Un'unità deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o unità in pericolo.

Le unità dovranno dare conferma del rientro nel porto di loro stazionamento al termine della veleggiata oppure, in caso di ritiro della stessa, tramite messaggio sul canale VHF operativo, oppure messaggio SMS al Presidente del CO Gabriele Cerri 348/3806810, oppure messaggio sul gruppo Whatsapp "Campionato L.N.I.Pisa".

12 – EMERGENZE

Le emergenze devono essere segnalate specificando il tipo di soccorso richiesto e la propria posizione a:

- Barca Comitato su canale VHF operativo
- Capitaneria di Porto tel.1530 - VHF Ch 16
- Lega Navale Italiana Pisa VHF Ch 72 - tel. 050 36037
- Soccorso sanitario 118 se richiesto presso la banchina posta sotto la torre all'ingresso del Porto di Pisa di coordinate: 43° 40' 37" N - 10° 16' 08" E (Ufficio Marinai +39 347 5413372 / VHF-Ch 74) Per le emergenze tecniche (avaria al motore, al timone, mancanza di carburante, ecc.) che non mettono in pericolo la sicurezza delle persone a bordo si può richiedere assistenza a :
 - SeaAssist : tel. 06 90289080
 - Sailornet : tel. 06 50796666
 - SeaHelp: 0043 5043 112 / 00385 919 112 112

Per quanto non espressamente citato, si rimanda al Bando del Campionato L.N.I. Pisa 2024

Vi ricordiamo che al termine della veleggiata, nell'attesa della pubblicazione delle classifiche presso la ns. sede di Viale D'Annunzio 250, dalle ore 17,30 alle ore 18,30, sarà offerto, a tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione, una piacevole "pastasciuttata".

Il Comitato Organizzatore
Il Presidente
Gabriele Cerri

Sponsor della manifestazione	
	
<small>STAMPA DTF - STAMPA DTG - PATCH RICAMATE PERSONALIZZATE</small> PEGASO Ricami-Stampa Service +39 05043248 +39 3476720634 pegasoricami@gmail.com Via Cagliari n.27, PISA <small>GADGETS PERSONALIZZATI - ADESIVI - INSEGNE - SHOPPER - ABBIGLIAMENTO - VETROFANIA</small>	
<small>CALENDARI - CARTELLONISTICA</small>	

Vogliamo ringraziare chi ha dato un aiuto alla realizzazione dei service:



Residence

L'Incanto di Boccadarno



CONFCOMMERCIO

IMPRESE PER L'ITALIA

PROVINCIA DI PISA



**SINDACATO
ITALIANO
BALNEARI**



Edizioni ETS



ZURICH[®]

Agenzia di Pisa



